State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 13 de abril 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
Cierres del Proyecto para el Conector Directo HOV, en la I-5/SR-14

Sylmar/North San Fernando Valley — El *California Department of Transportation* (Caltrans), cerrará los carriles que se listan más adelante, como parte del proyecto de $161 millones, para hacerle mejoras a los carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad --*High Occupancy Vehicle* (HOV, vehículos ocupados a capacidad, o sea carros compartidos), y para un carril HOV directo, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14. Los cierres están sujetos cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos que se mantengan muy atentos a los cierres, manejando lento por la zona de los conos, y cambiarse de carril cuando le sea posible.

Información sobre el cierre de los carriles para este y otros proyectos en las autopistas, la puede encontrar en el sitio Web de Caltrans:
http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Autopista Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes 16 de abril hasta el viernes 20 de abril

- La interestatal I-5 rumbo sur entre la ruta estatal SR-14 y el Balboa Boulevard
  HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

- La interestatal I-5 rumbo sur, la ruta para trocas
  HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

Antelope Valley Freeway (SR-14)

Desde el lunes 16 de abril hasta el viernes 20 de abril

- La ruta estatal SR-14 rumbo sur entre la carretera Sierra Highway y la interestatal I-5
  HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

Acerca del proyecto

Este proyecto implica la construcción de un conector HOV directo elevado de dos carriles en-

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

el intercambio de la interestatal I-5/SR-14 y la construcción de carriles HOV en ambas direcciones de la interestatal I-5, en el intercambio. Con el conector HOV directo, los motoristas podrán pasar de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Con este proyecto se podrá reducir las congestiones, mejorar el flujo del tráfico, realzar la seguridad y mejorar las operaciones de tráfico en ambas autopistas, en el intercambio. Este trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de suministrarles a los motoristas de California una red ininterrumpible de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y está en camino para terminarse en el verano del 2013. Caltrans le agradece a todo el público motoristas la paciencia y comprensión durante estas obras.

Si desea más información acerca de las mejoras en la interestatal I-5 que se están llevando a cabo en la actualidad, visite www.I-5info.com.

# # #